

AdBlue DOLUM SİSTEMLERİ

AdBlue NEDİR?

- AdBlue dizel yakıtlı ağır hizmet taşıtlarının oluşturduğu NOx-emisyonunu kimyasal olarak azaltmakta kullanılan, toksik olmayan bir çözümdür.
- AdBlue ne patlayıcı ne de çevreye zararlıdır ve taşınabilir sıvıların minimum risk kategorisinde sınıflandırılmaktadır.
- Avrupa'daki belli başlı bütün kamyon ve otobüs imalatçıların AdBlue gerektiren modelleri vardır. Kullanımı SCR Selective Catalytic Reduction (SCR Seçimli Katalitik İndirgeme Sistemi) adlı bir sistemle yapılır.



AVT
SU TEKNOLOJİLERİ
OTOMASYON MÜHENDİSLİK
LTD. ŞTİ.

AdBlue'NUN KARAKTERİSTİK ÖZELLİKLERİ

- AdBlue toksik değildir ve uygun şekilde kullanılırsa insanlara, hayvanlara veya çevreye karşı herhangi bir risk oluşturmaz. Ürün yaklaşık 9.0 pH değeriyle kısmen alkalindir ve bu nedenle alüminyum, pirinç, yumuşak çelikten doğrudan temas ettirilmemelidir. Paslanmaz çelik ve plastik tanklar ve fittingler tavsiye edilir.
- AdBlue ile çalışılırken alınması gereken önlemler arasında deri ve gözlerle temas etmesinden kaçınmak bulunmaktadır. Ayrıca, eğer zemine dökülürse kayma tehlikesi arz eder.
- Temizleme yöntemleri, mekanik olarak toplamak ve bertaraf etmek üzere uygun kaplarda biriktirmektir. AdBlue yanıcı değildir.
- AdBlue eksi 11,5 °C'de donmaya başlar.
- AdBlue donduktan sonra da kullanılabilir. AdBlue eridikten sonra sorunsuzca kullanılabilir.
- Kristalizasyon veya dökülenleri bertaraf etmenin en iyi yolu su ile yıkamaktır. Suyla durularken, çözeltinin herhangi bir şekilde kirlenmesini önlemek için iyice kapatıldığından emin olun.
- AdBlue otomotiv boyası üzerine dökülürse, yüzeyi suyla temizleyin ve boyanın temizlenmesini sağlayın. AdBlue boya üzerinde kurur ve kristalleşirse, yüzey korozyonu meydana gelebilir.



AdBlue'NUN SAKLANMASI

- Raf ömrünün korunması için 30° C'nin altındaki saklama sıcaklığı tavsiye edilir.
- Eksi 11,5° C'de başlayan kristalizasyonu önlemek için eksi 11° C'nin üzerindeki saklama sıcaklığı tavsiye edilir.
- Güneş ışığından korunmalıdır (alg oluşumunu önlemek için)
- Depoyu ve solüsyonu kirlenmeden korumak için iyi tasarlanmış depolar.
- 30°C'nin üzerinde uzun süre saklama sonucu hidroliz oluşur ve bu da AdBlue'nun gücünü ve raf ömrünü kısaltır.